

URBANISME / Un trafic plus dense pour un quartier en pleine expansion

# La Duranne : enfin des bus supplémentaires

La Provence Aix 8/11/09.

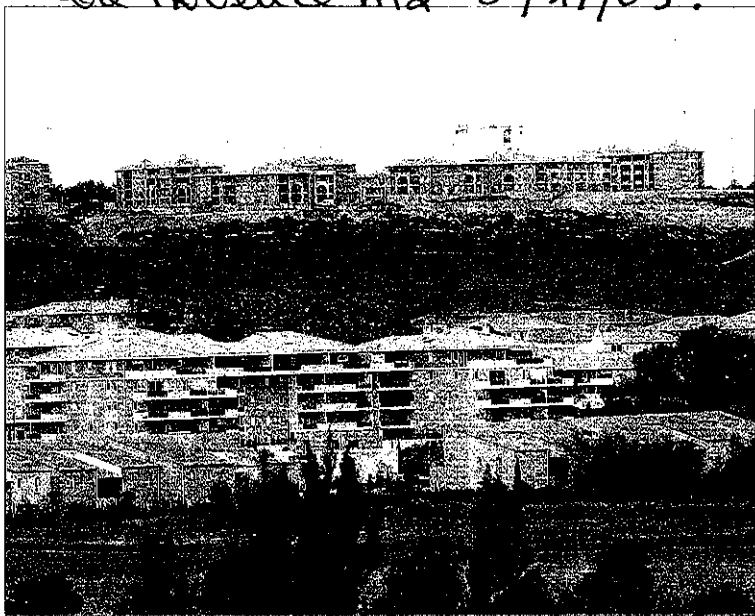
**S**uccès modeste, cette semaine, pour la réunion d'information sur la nouvelle desserte de bus de La Duranne : seule une vingtaine de personnes honorait l'invitation en se déplaçant. Mais le message semble être passé : "C'est la troisième augmentation de fréquence et cela répond toujours à un besoin évalué" assurait Jean-Marc Perrin, adjoint à la Duranne.

Le circuit de bus est donc renforcé : un véhicule toutes les trente minutes, voire plus aux heures de pointe des entreprises. Autre nouveauté : la desserte directe avec le centre commercial de La Pioline. Davantage de transports en commun donc, plus de chauffeurs, et une plage horaire plus étendue.

Le besoin était urgent : la population est passée de 450 habitants en 2001 à 4000 aujourd'hui. Cette révision de la desserte des quartiers Sud (d'un budget annoncé d'un million d'euros) avait pris un certain retard, qui n'avait d'ailleurs pas échappé à une déléguée de l'opposition, en visite dans le quartier il y a quelques semaines :

## "Une réflexion globale"

Le tout s'inscrit dans une logique de développement du secteur pour "unifier le village" précise fièrement Jean-Marc Perrin, dont le souhait le plus cher est d'encourager une réelle communauté. "Pas de zones haute et basse distinctes" affirme-t-il. D'ailleurs, la nouvel-



↳ Un remaniement du réseau des transports en commun très attendu par la population de La Duranne, passée de 450 habitants en 2001 à 4000 aujourd'hui.

PHOTO SOPHIE SPITERI

le zone d'habitation ne porte pas encore de nom ; "C'est un choix délibéré" réplique-t-il. "Tout ce que nous initions à La Duranne est le produit d'une réflexion globale : le fait de vouloir un Eco-quartier n'est pas simplement pour répondre au populaire et médiatique "développement durable", nous croyons profondément y trouver notre compte économiquement, explique-t-il. La crise accentue les besoins en transports en commun, nous répondons à une demande idéologique mais sur-

tout pratique". Réflexion globale ? Un argumentaire pas vraiment partagé par l'opposition municipale : Hervé Guerrera, du Partit Occitant, avait décrit sans sa récente visite "un quartier pensé pour les intérêts privés", avec un fort déficit de services et "sans vision globale"...

Jean-Marc Perrin, lui, assume ses choix. Et précise que les responsables du réseau urbain se sont attachés à améliorer en priorité le trafic intra-quartier, toujours avec cette volonté de rassembler

les habitants. "10 % d'entre eux travaillent dans La Duranne et un tiers dans la zone Duranne-Milles".

Les études révèlent une population active, jeune et relativement peu touchée par le chômage. Victime de son succès, la cote immobilière du quartier augmente et le mètre carré vaut maintenant dans les 3500 euros. "Pas de sectarisme pour autant, précise l'adjoint de quartier, 30 % sont des logements sociaux". Jean-Marc Perrin est un sacré communicant. □

Aurélié Rossignol